

Lucio Vasta Trading Yacht

Cantiere/Modello: **Sciallino 30 Fly - 2000**

Nome: ***Fram II***

Builder / Cantiere	Cantieri Naval Sciallino	Lengh Loa / L fuoritutto	10,61 m
Model/ Modello	S 30 Fly	Lengh hull Lh/L scafo	9,05 m
Type hull/tipo carena	Semiplanante	Width/ larghezza	3,30 m
Flag/Bandiera	Italiana	Draft/ immersione	0,75 m
Built/anno costruzione	2000	Weight/dislocamento	7800 kg
Registration/anno registr.		Engines/ Motori	2 x 240 Hp Yanmar
Price/ prezzo	TRATTATIVA RISERVATA	Engines hours/ ore motori	980
Visible/ visibilità	Liguria	Max speed/ V. massima	24 nodi
Availability/disponibilità	immediata	Cruise speed/ V. crociera	20 nodi
Ballast/ zavorra		Tonnage/Stazza	
Boatbuilding material Hull / Materiale Scafo	PRFV ottenuta mediante stratificazione a mano di poliestere isoftalico e fibra di vetro.	Boatbuilding material deckhouse / Tuga	PRFV ottenuta mediante stratificazione a mano di poliestere isoftalico e fibra di vetro.
Boatbuilding material deck/ Materiale costuzione ponte	PRFV ottenuta mediante stratificazione a mano di poliestere isoftalico e fibra di vetro. Pozzetto e plancetta in teak		
Outdoor areas features/ Allestimento aree esterne	Seconda stazione di governo sul flybridge. Strumentazione dei motori (contagiri, contaore, spie per la temperatura acqua dolce, pressione olio, alternatore). Timoneria idraulica a ruota. Comandi di marcia monoleva. Bussola. Comando del verricello. Sedile di governo con alloggiamento della zattera di emergenza (opzionale). Cuscineria e teli di copertura per sedile e consolle. Scala di accesso e passo uomo di sicurezza. Pulpito e rollbar per l'alloggiamento delle antenne e dei fanali Allestimento di prua: Gavone con due portelli di accesso. Calacatena con pozzetto autovuotante. Bitta e passacavi di ormeggio. Delfiniera con puntale passacatena e alloggiamento dell'ancora a riposo. Pulpito lungo il perimetro della delfiniera e dei camminamenti laterali. Verricello salpancora da 1000 W con comando in plancia, sul flybridge e a prua.		

	Allestimento di poppa: Lande di ormeggio. Doccia a scomparsa. Armadietti laterali, gavone nel carabottino, stiva sotto il ponte con ispezione alla sala macchine. Punti luce. Scala di accesso al flybridge. Tendalino parasole con telaio inox a scomparsa. Plancetta di poppa con doghe Teak e con scaletta bagno.
Indoor areas features / Allestimento aree interne	Consolle di governo, con la strumentazione dei motori (contagiri, contaore, temperatura acqua dolce, pressione olio, alternatore, voltmetro). Livello del carburante. Timoneria idraulica a ruota. Comandi di marcia monoleva. Bussola. Sedile di governo. Quadro elettrico generale. Comando del verricello. Salone con divano a "U", tavolo trasformabile in letto matrimoniale, gavoni sotto il divano. Cucina con due fuochi lavabili, lavandino, stipetti e cassetti. Frigorifero da 100 litri. Sedile di guida e plancia di comando. Boccaporti di accesso alla sala macchine. Punti luce indipendenti, prese elettriche a 230 Vac e 12 Vdc. Parabrezza in tre parti con 2 tergilavoro, finestrature laterali scorrevoli, porta di accesso scorrevole. Cuscini e tende. Locale igienico con WC marino manuale. Lavello, specchio, cassetti, stipetti e portaoggetti. Porta di accesso. Illuminazione centrale, e oblò con tendina. Presa elettrica a 230 Vac. Cabina armoriale con porta. Letto matrimoniale con cassetiera, materasso e cuscini. Portaoggetti laterali, armadio appendiabiti. Illuminazione centrale e applique con interruttori ai letti. Due oblò con tendina e passo-uomo con tendina. Cabina per gli ospiti con due letti a castello, materassi e cuscini. Armadio appendiabiti. Illuminazione centrale e applique con interruttori ai letti. Oblò con tendina.
Lower deck/engine room description	Sala macchine rivestita con materiale fonoassorbente su tutti i lati. Boccaporti di accesso ad elevata resistenza termica ed acustica. Luce nel locale. Due motori entrobordo diesel, fino a un massimo di 2×250 HP. Alloggiamenti su supporti elastici. Filtri dell'acqua di mare ispezionabili. Marmitte silenziate. Linee d'asse con testine flottanti a tenuta stagna. Due serbatoi del gasolio da 2×400 litri, intercomunicanti con valvole, e due imbarchi. Prefiltri con decantatore. Sfiati a murata con sifoni. Livello meccanico su un serbatoio. Ampia stiva a poppa con accesso alla sala macchine per controlli visivi
Descrizione del sottoponte e della sala macchine	

Safety equipment / sicurezza	<p>Dotazioni di sicurezza per navigazione fino a 50 mg con zattera 6 persone e giubbotti Newton.</p> <p>Sala macchine rivestita con materiale autoestinguente. Aerazione prese d'aria esterne. Estintori regolamentari. Alloggiamento della bombola del gas in un gavone aerato esterno. Impianto del carburante con comando di emergenza per l'esclusione dell'alimentazione dalla plancia. Tubazione del tipo omologato CE.</p> <p>2 pompe di sentina elettriche, alimentate da circuiti separati, con inneschi automatici e interruttori di comando manuali. Pompa manuale in pozzetto.</p> <p>Cavi elettrici antifiamma del tipo omologato CE. Sezionatori a bassa tensione per i collegamenti dei circuiti sx e dx separati o in parallelo.</p> <p>Batterie 3×160 Ah 12 Vdc. Quadro elettrico generale con interruttori magnetotermici bipolarì per ogni utenza. Sistema di distribuzione in cassette stagne. Fusibile generale dei servizi da 160 A. Dispositivo salvavita, con interruttori automatici differenziale e magnetotermico per la corrente a 230 Vac. Impianto di massa con cordina di rame rivestito per il collegamento di tutti gli elementi metallici di bordo.</p> <p>Scarichi e prese passascafo con valvole a sfera in ottone marino. Scarichi dei motori sopra la linea di galleggiamento.</p> <p>Quadri degli strumenti dei motori con spie di emergenza luminose ed acustiche per tutte le funzioni.</p> <p>Finestrelle, oblò e passauomo omologati CE, con telai in lega leggera.</p> <p>Deflettore in policarbonato sul fly bridge.</p>		
Fuel tanks n°/serbatoi n°	2	Fuel tanks total volume/capacità totale	800 litri
Fuel tanks materials/ Material costuzione serbatoi	Acciaio INOX	Fuel type/ tipo Carburante	DIESEL

Engines overhaul/repairs/service Note sui motori- revisioni- riparazioni- manutenzioni	Tagliandi annuali accurati		
Transmission Tipo di trasmissione	Linea asse	Propeller shaft roller-bearing Tipo di tenute	4 pale Mikado A corda grassa
Fresh Water tanks n° Serbatoi Acqua n°	1 strutturale	Fresh Water tanks total volume Capacità totale acqua	200 litri
Water tanks material Material serb. acqua	Vtr	Water pump Pompe autoclave	presente
Boiler type/volume Tipo boiler /capacità	Presente (sala machine)	30 litri	Elettrico 230 Vca + scambiatore su motore
Bilge pumps Pompe sentina	2 pompe di sentina elettriche, alimentate da circuiti separati, con comandi inneschi automatici e interruttori di comando manuali. Pompa manuale in pozetto.		
Voltage electrical system Tensione impianto elettrico	12Vcc 230 Vca	electrical system features tipicità impianto elettrico	Cavi elettrici antifiamma del tipo omologato CE. Sezionatori a bassa tensione per i collegamenti dei circuiti sx e dx separati o in parallelo. Quadro elettrico generale con interruttori magnetotermici per ogni utenza. Sistema di distribuzione in cassette stagne. Fusibile generale dei servizi da 160 A. Dispositivo salvavita, con interruttore differenziale e magnetotermico per la corrente a 230 Vac. Impianto di massa con cordina di rame rivestito per il collegamento di tutti gli elementi metallici di bordo.

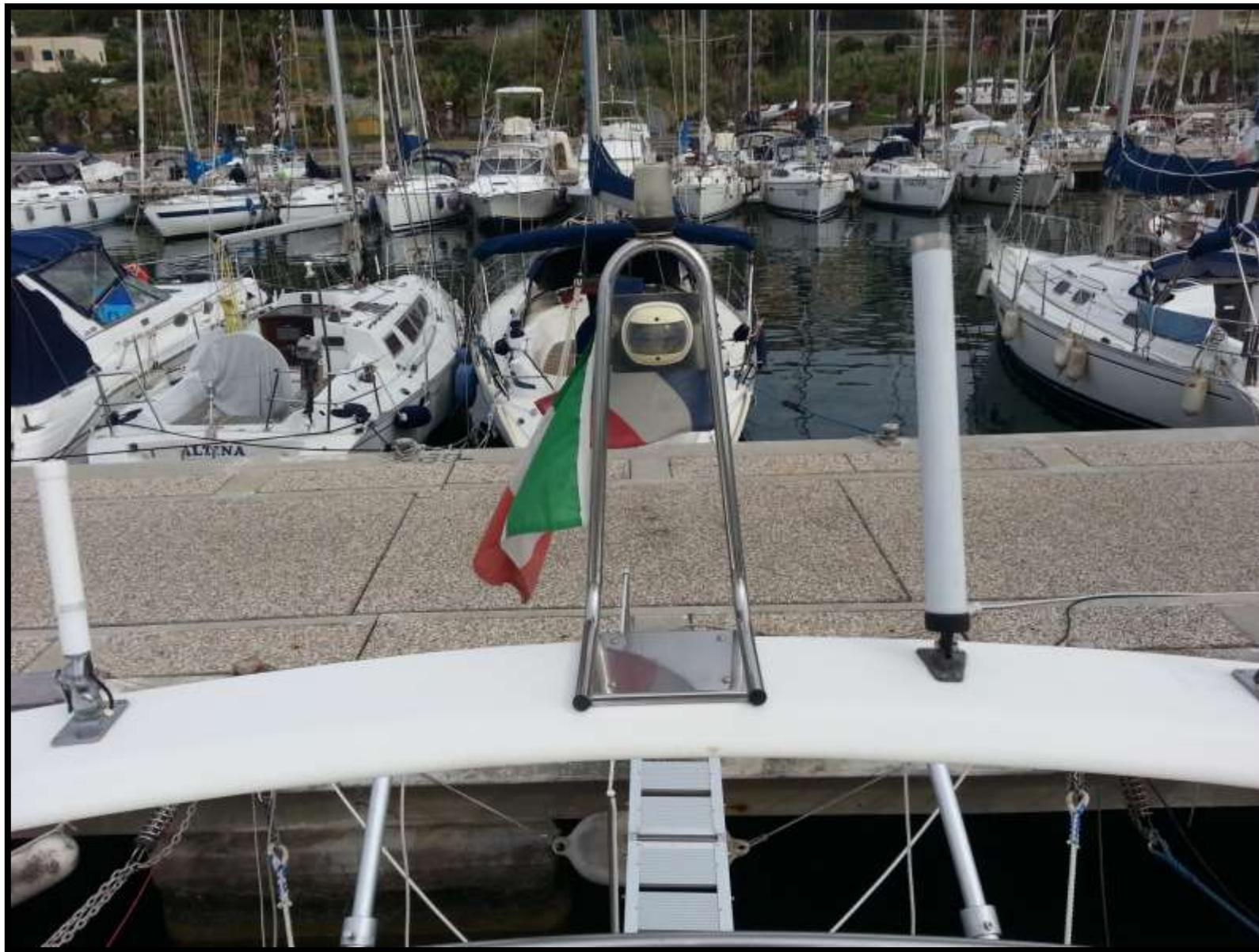
Batteries n°/type Numero batterie/tipo	3 al PIOMBO	Batteries capacity Capacità batterie	2 x 160 Ah (Servizi e avv. Mot. SX) 1 x 160 Ah (avv. Mot. DX)
Batteries charger Carica Batterie	Elettronico Quick	Electric generator Generatore elettrico	Volpi – Paguro 3Kw
Inverter		Isolation transformer/ Isolatore di rete	assente
Steering system Timoneria	Due timoni in acciaio con protezione anodica e barra di accoppiamento. Timoneria idraulica. Seconda stazione sul flybridge.		Helm stations n° Stazioni di timone
Control levers machine type Tipo di comandi motore	Comandi monoleva MORSE	Control levers machine stations n° Numero stazioni com. motori	2
Trolling-valve system Sistema Trolling Valve	Sui due motori con comando in pozzetto	Trim system Flap	Assente (Non necessari)
Bow thruster Elica di prua	Assente (non necessaria)	Stern thruster Elica di poppa	Assente (non necessaria)
Bow windlass Verricello prua	Quick 1000 W con comando a prua , Fly , console interna	Anchor type/weight	Bruce 13 Kg catena zincata 50 mt
Cover windows coprivetri	Presente copri parabrezza esterno Tendine interne in dinette		
Outdoor covers Coperture esterne	Coperture per consolle guida e seduta fly		

Cushion for the Foredeck/ Fly/ Cuscinerie esterne	complete in ottimo stato per prendisole		
Gangway Passerella	Alluminio con gruette Besenzoni	Davit Gruetta	Con gruette Besenzoni
Instrumentation, navigation equipment and systems strumentazione	Eco/Plotter/Gps Simrad con 2° staz. sul fly Autopilota Simrad con 2° stazione sul Fly VHF Shipmate		
Refrigerators frigoriferi	Frigorifero in dinette/cucina		
Note barca in perfette condizioni vendesi per trasferimento all'estero BOILER ARIA CONDIZIONATA GENERATORE IMPIANTO RISCALDAMENTO WEBASTO Trolling Valve sui due motori Coperta in Teak pozzetto, camminamenti e prua			
Price €		Price note	
Broker licensed	Lucio Vasta Trading Yacht Via B. Gazzano 26 -18100 Imperia +39 3297848804		





All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM

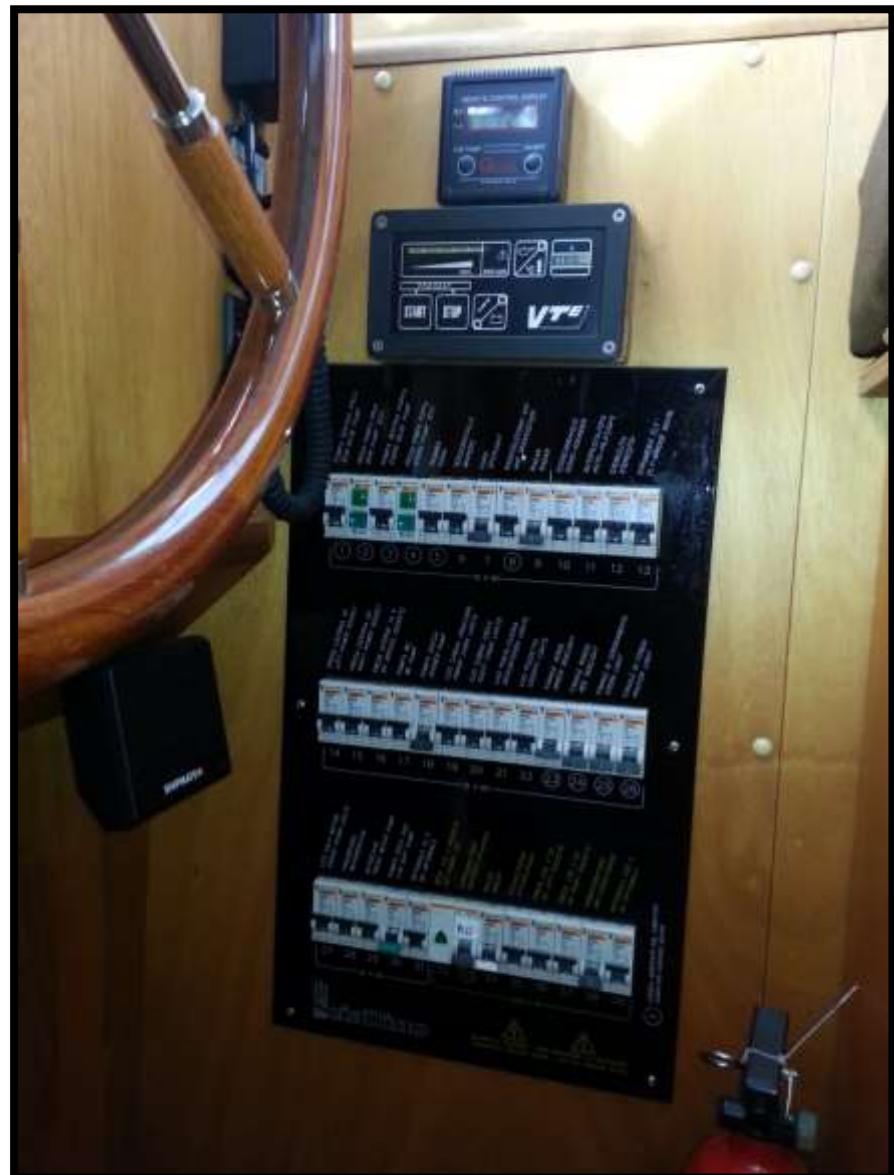


All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM





All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM





All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



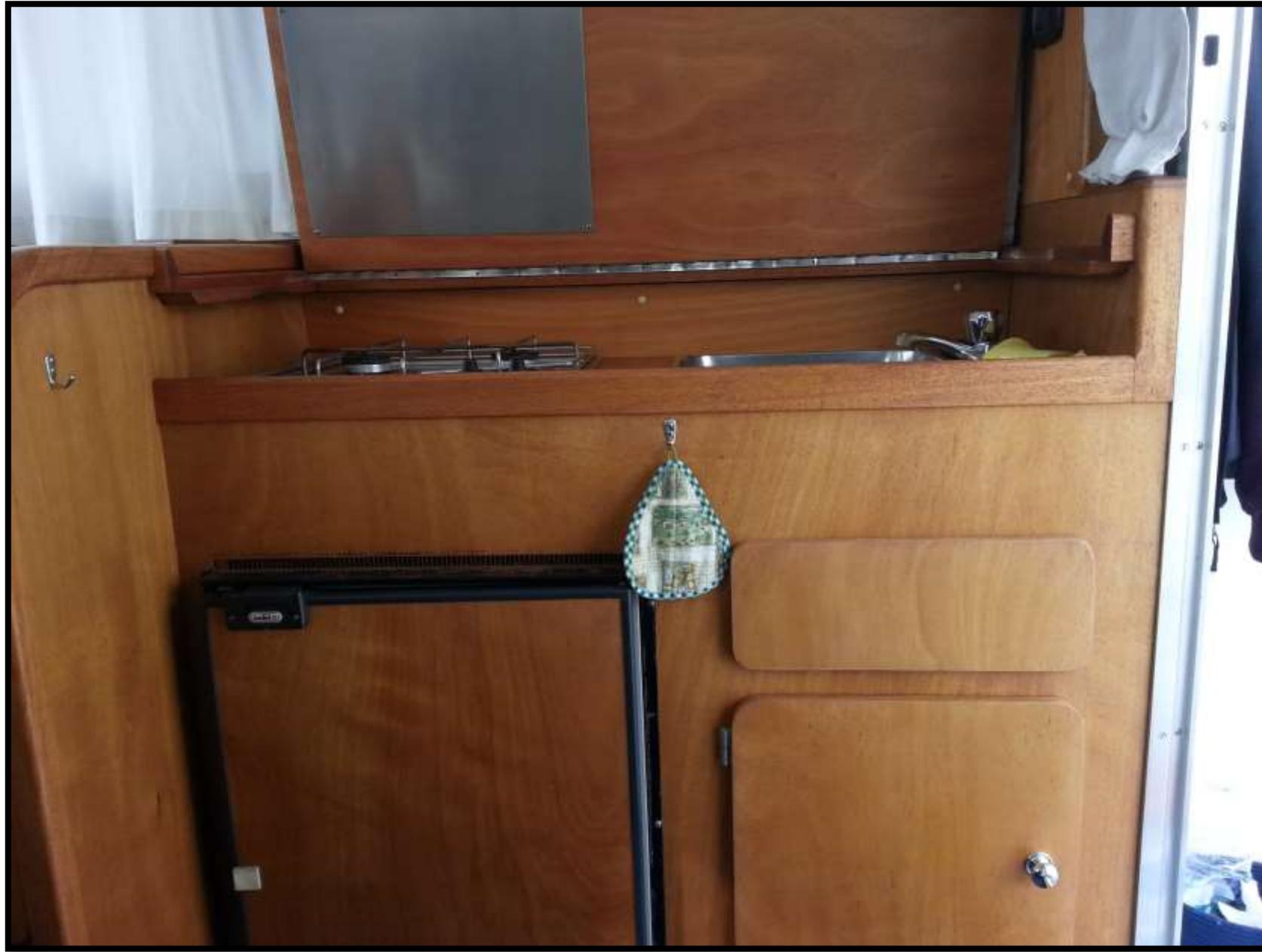
All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM





All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM





All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM



All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM













All details are given in good faith and are thought to be accurate but are not guaranteed - LUCIOVASTATRADINGYACHT.COM













